|  |
| --- |
| **УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ**  |
|  | **СИЛАБУС** навчальної дисципліни**Технічна експлуатація колісних i гусеничних транспортних засобів та експлуатаційні матеріали** освітньо-професійної програми " Колісні та гусеничні транспортні засоби " |

|  |  |
| --- | --- |
| Статус дисципліни | Обов’язкова дисципліна професійної підготовки |
| Код та назва спеціальності та спеціалізації  |  133 – Галузеве машинобудування |
| Назва освітньої програми | Колісні та гусеничні транспортні засоби |
| Освітній ступінь | Другий (магістерський) |
| Обсяг дисципліни (кредитів ЄКТС) | 6 кредитів ЄКТС (180 академічних годин) |
| Терміни вивчення дисципліни | 1I семестр (чверть 3,4)  |
| Назва кафедри, яка викладає дисципліну, абревіатурне позначення | Кафедра колісних та гусеничних транспортних засобів ( КГТЗ )  |
| Мова викладання | Українська |
| Лектор ( викладач ) | Ст. викл. Сидоренко Віктор КононовичE-mail: kgtz.vk7@gmail.com, Набережна Перемоги, 38 а. кімн. 221. № телефону 097-69-72-366 |
| Передумови вивчення дисципліни | Дисципліна є завершальною при підготовці магістрів  спеціалізації « Колісні та гусеничні транспортні засоби». Їй передує вивчення дисциплін: "Розрахунки конструкції та двигунів КГТЗ", "Основи транспортної логістики", "Технологія та обладнання та ремонту КГТЗ", " Основи фірмового сервісного обслуговування транспортних засобів ". |
| Мета навчальної дисципліни | Метою вивчення цієї дисципліни є підготовка студентів в області теорії надійності, загальних основ технічної експлуатації, технічного обслуговування та ремонту КГТЗ для забезпечення високого технічного рівня, безпеки та максимальній ефективності їх практичного виробничого використання і застосування сучасних експлуатаційних матеріалів. |
| Очікувані результати навчання | ОРН1. Класифікувати основні показники експлуатаційної надійності транспортних засобів та конструктивне-технологічні фактори , які їх обумовлюють.ОРН2. Розробляти нормативний обсяг робіт згідно технологічного процесу проведення технічного обслуговування та ремонту КГТЗ. ОРН3. Вдосконалити загальні вимоги до експлуатації, технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів, які забезпечують високий технічний рівень та ефективність використання рухомого складу.ОРН4. Аналізувати сучасні положення та перспективні напрямки розвитку технічної експлуатації колісних та гусеничних транспортних засобів з застосуванням новітніх експлуатаційних матеріалів. |

|  |  |
| --- | --- |
| Зміст навчальної дисципліни | Розділ 1. Основи технічної експлуатації КГТЗ Розділ 2. Система технічного обслуговування і ремонту КГТЗ Розділ 3. Керування та виробничий процес проведення ТО і ремонту Розділ 4. Технологія проведення технічного обслуговування Розділ 5. Експлуатаційні матеріалиРозділ 6. Зберігання транспортних засобів та технічного майна  |
| Заходи та критерії оцінювання | Оцінки кожного розділу визначаються за 12-бальною шкалою згідно із затвердженими критеріями за результатами таких контрольних заходів:– оцінки розділів 1,2 РО1, РО2 – за результатами письмової контрольної роботи (РК1), - розділів 3,4,5,6 РО3, РО4. РО5, РО6 – за результатами письмової контрольної роботи (РК2). Формою семестрового контролю з навчальної дисципліни є диференційований залік. Семестрова оцінка (С1) студента за 12-бальною шкалою визначаєтьсяя за результатами контрольних робіт (РК1 та РК2) як середнє арифметичне визначених за 12-бальною шкалою оцінок з розділів 1, 2, 3, 4 з округленням до найближчого цілого числа. Необхідною умовою отримання позитивної оцінки з всіх 4 розділів є відпрацювання та надання звіту з усіх практичних та лабораторних робіт відповідного розділу. Підсумкова оцінка з навчальної дисципліни формуються як середнє арифметичне визначених за 12-бальною шкалою усіх 4-ох оцінок з розділів з округленням до найближчого цілого числа. |
| Політика викладання |  Підсумковий контроль знань з даної дисципліни здійснюється у формі диференційного заліку. Об'єктом оцінювання знань студентів є програмний матеріал дисципліни різного характеру і рівня складності, засвоєння якого відповідно перевіряється під час поточного контролю і при проведенні остаточного диференційного заліку.Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (75% від можливої максимальної кількості балів за відповідний вид діяльності). Перескладання тем (модулів) відбувається за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний). Використання додаткових джерел інформації під час оцінювання знань заборонені (у тому числі мобільних девайсів). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування та виконання розрахунків лабораторних завдань. Присутність на занятті є обов’язковим компонентом оцінювання. За об’єктивних причин (наприклад, хвороба, працевлаштування, міжнародне стажування) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням із викладачем навчальної дисципліни.Студент не допускається до семестрового контролю за відсутності позитивної оцінки (не нижче 4 балів) хоча б з одного із розділів*.*Оскарження процедури та результатів оцінювання розділів та семестрового оцінювання з боку здобувачів освіти здійснюється у порядку, передбаченому «Положенням про організацію освітнього процесу в УДУНТ». |
| Засоби навчання | Навчальний процес передбачає широке використання в навчальному процесі здобувачами магістерського рівня вищої освіти традиційних освітніх технологій у поєднанні з активними та інтерактивними формами проведення занять. Питома вага занять, що проводяться в інтерактивних формах, складає не менше 50% аудиторних занять. У рамках вивчення даної дисципліни використовуються: - мультимедійні освітні технології: інтерактивні лекції (презентації) з використанням програми MS Power Point (ЗН1); перегляд відеороликів за окремими пунктами тем занять, використання електронних посібників (ЗН2); - діалогові технології: проведення проблемних лекцій, організація групових дискусій, використання «мозкового штурму» (ЗН3); - при дистанційному навчанню застосування прикладного програмного забезпечення: «Google Classroom», «ZOOM», MATLAB (ЗН4). |
| Навчально-методичне забезпечення | **Основна література:**1. Лудченко О А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: Підручник. - К.: Знання-Прес, 2003. - 511 с.,2. Технічна експлуатація та надійність автомобілів: Навчальний посібник / Є.Ю. Форнальчик, М.С. Оліскевич, О.Л. Мастикаш, P.A. Пельо; за заг. ред. Є.Ю.Форнальчика. - Львів: Афіша, 2004. - 492 с. 3. Лудченко О.А. «Технічне обслуговування і ремонт автомобілів. Організація і управління». Київ,-Знання-Пресс, 2004. - 508 с.4. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх, транспортних засобів автомобільного транспорту. - К.. Мінтранс України, 1998. -16 с.**Допоміжна література** 5. Канарчук В. Є. , Лудченко О.А., Чигиринець А.Д. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів: Підручник.-К.: Вища шк., 1994 - (У 3-х кн.): Кн. 1: Теоретичні основи: Технологія. - 342с, Кн. 2: Організація, планування і управління -383 с; Кн. 3: Ремонт автотранспортних засобів. - 599 с. 6. Редзюк А.М., Бутрименко В.В., Мержиєвський В.В., Горбаха Л.А., Литвиненко С.В. Правила надання послуг з технічного обслуговування і ремонту дорожніх транспортних засобів. Науково-практичний коментар-довідник. - Київ: 2004.- 400с. 7. Технологічне проектування автотранспортних підприємств: Навч. посіб. / За ред. проф. С. І. Андрусенка. – К.: Каравела, 2009 – 368 с.8. . Червоний Б.І. Технологічне обладнання автотранспортних підприємств. Рівне. 2005. – 212с9.Технічна експлуатація та надійність автомобілів: навч. посіб. Форнальчик Є. Ю., та ін. – Львів: Афіша. 2004. – 492с.10. Лабораторний практикум із технічної експлуатації автомобіля: навчальний посібник / В.П. Волков, I.A. Мармут, В.Д. Мигаль та ін.; за заг. ред. В.П. Волкова. - X.: ХНАДУ, 2013. - 572 с**Інформаційні ресурси в Інтернеті** 11. Технічна експлуатація автомобілів [Електронний ресурс] / В.П. Волков; І.А. Мармут; О.В. Дитятьєв; І.Ю. Сараєва; С.І. Кривошапов; Є.Ю. Зенкін; Ю.В. Горбік; В.І. Бєлов; Ю.В. Зибцев; В.В. Безрідний; М.П. Булгаков; В.О. Зуєв Режим доступа:http://files.khadi.kharkov.ua/avtomobilnij/fakultet/tekhnichnojiekspluatatsiji/ta-servisu-avtomobilej/item/5148-lab-prakt-tea.html 12. Лабораторний практикум з технічної експлуатації автомобілів [Електронний ресурс] / В.П. Волков, Р.М. Кузнєцов - Режим доступа: <http://elib.lutsk-ntu.com.ua/books/mbf/auto/2012/11-22> 13. Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджені наказом Мінтрансу України від 10.02.98 р. № 43 [Електронний ресурс] / Бизнес. Бухгалтерия. Право, налоги, консультации. - Режим доступа: http://www.buhgalteria.com.ua/13-56.pdf..  |

 Програма ухвалена Групою забезпечення якості освітньої програми «Колісні та гусеничні транспортні засоби» другого (магістерського) рівня вищої освіти.

 « 27 » вересня 2022 р. (протокол № 1 ).

 Гарант ОП доцент, к.т.н \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Віктор НАЗАРЕЦЬ